



www.elmabv.nl KLAAR VOOR DE TOEKOMST

Het is zover, op 1 september 2010 is de geheel vernieuwde website van ELMA bv online gegaan. De afgelopen maanden is er enorm hard aan gewerkt om deze streefdatum te kunnen realiseren. Met onze nieuwe website willen wij ELMA zowel aan bestaande als potentiële en nieuwe klanten breder presenteren. De nieuwe website geeft een duidelijk beeld van de activiteiten die de drie verschillende divisies van ELMA ontplooiën. Via simpele doorkliks komt de bezoeker bij de juiste informatie terecht.

Als de bezoeker naar Sales navigeert, krijgt deze een veelvoud aan producten te zien die deze afdeling in haar assortiment heeft. Bij een druk op Projects kan de bezoeker kennis maken met de vele activiteiten van deze divisie. Een druk op de button Services laat zien met welke verschillende diensten deze afdeling de bezoeker van dienst kan zijn. Ook kan een presentatie van ELMA bv worden gedownload.

Wist u als lezer van ELMA-update dat:

- ELMA Sales leverancier is van een groot aantal topproducten voor de industriële automatisering?
- ELMA Projects specialist is in industriële automatisering?
- Bij ELMA Services uw machine in goede handen is en zorgt voor service aan door ELMA geleverde artikelen en projecten?



Nog niet bekend met één deze activiteiten? Bezoek dan snel onze nieuwe website www.elmabv.nl. U bent van harte welkom.

Dick Varel
General Manager

ELMA Projects en Vrije Tijd

Tussen Houten en Nieuwegein ligt een nieuw recreatieterrein "Down Under". Op het terrein kan heerlijk in de zon worden gelegen of gezwommen. Over een afstand van 720 meter laten wakeboarders (zeg maar: snowboarden, maar dan op het water) zich aan een kabel over het water van de plas trekken. Maximum snelheid 30 kilometer per uur. Geoefende wake-boarders bieden de zwemmers met hun hoge sprongen en capriolen spectaculair kijkvertier.

Begin juni is er een aparte binnenbaan geopend speciaal voor wavesurfen, genaamd de "Wavesurfer". De wavesurfer is een nieuwe, leuke sportsensatie voor jong en oud. Zowel voor de beginnende als de gevorderde sportbeoefenaar is de wavesurfer, het ultieme water attractie evenement met grote amusementswaarde.

Bodyboarders, surfers, wakeboarders en zelfs skate- en snowboarders kunnen op de wavesurfer hun hart met volle teugen ophalen. Door de verende vloer en de kracht van het water hoeft men niet bang te zijn zich te bezeren. Dit maakt de wavesurfer ideaal voor het oefenen van allerlei nieuwe tricks en moves.

Wavesurfer en ELMA Projects

Voor de waterverplaatsing en het maken van de golven moest een besturing geleverd worden. Deze opdracht werd door het Houtense Bouwbedrijf Peek aan ELMA Projects gegend. Er moest een besturing komen voor de circulatie

van het water. Het water wordt aan de voorzijde van de baan er uitgespoten en aan de achterzijde van de baan wordt het water weer teruggepompt. Een uitdaging voor ELMA Projects. De besturing werd bedacht en getekend door de engineers van ELMA Projects. Het besturingspaneel is ingericht en gebouwd door de paneelbouwers in de werkplaats in Soesterberg. Tot slot heeft de ELMA monteur het paneel geplaatst en ingeregeld.

De besturing in het paneel zorgt ervoor dat het water met volle kracht in het bassin wordt rondgepompt. Voor de wavesurfer ontstaat een nagebootst effect dat hij anders op een wilde zee met zijn wakeboard zou beleven. Deze opdracht was een leuke uitdaging voor ELMA Projects en bewijst dat ELMA naast het ontwerpen, bouwen en installeren van allerlei industriële installaties, zich ook weet te manifesteren op het gebied van recreatie en sport.

ELMA STAAT VOOR...

- Besturingstechniek
- Aandrijftechniek
- Industriële automatisering
- Reparatie/Revisie
- Service en onderhoud



Besturing
decanteer-
centrifuge



Showtoren



Sleeping-
lichamen



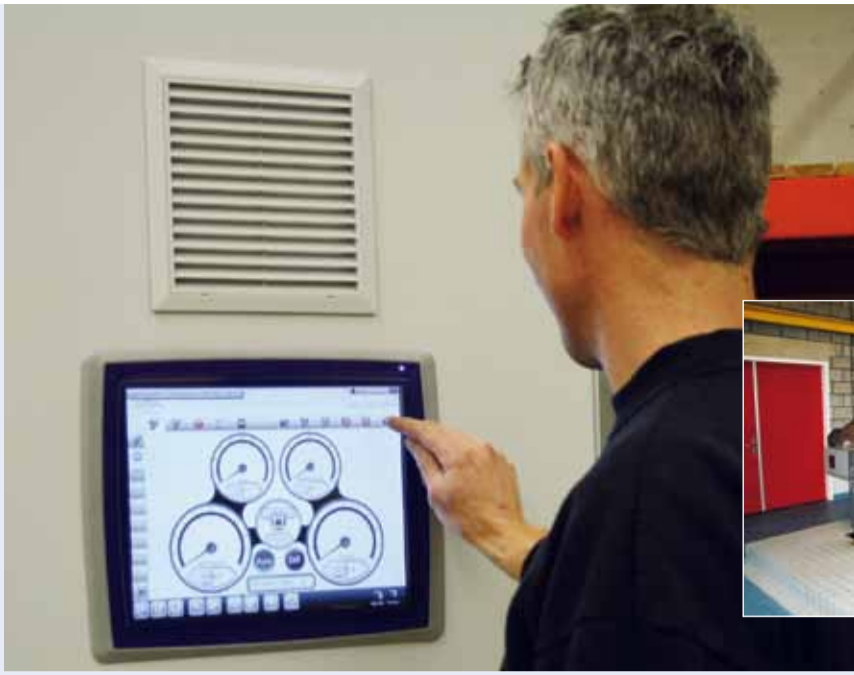
Remco bezoekt
u graag



Lagers
vernieuwen



ELMA sportief



Jarenlange samenwerking ELMA en Alfa Laval resulteert in besturing voor decanteercentrifuges

Al lange tijd ontwerpt, bouwt en installeert ELMA Projects verschillende besturingssystemen in opdracht van Alfa Laval. Alfa Laval besteedt de besturing van een aantal soorten installaties van haar opdrachtgevers uit bij ELMA Projects.

Alfa Laval, opgericht in 1883, heeft drie basistechnologieën: warmteoverdracht, scheidingstechnologie en vloeistofbehandeling. Alle drie spelen een belangrijke rol in uiteenlopende sectoren van de industrie. Alfa Laval is marktleider op de gebieden waarin het bedrijf zich heeft gespecialiseerd. De producten van Alfa Laval worden in ongeveer 100 landen verkocht, vaak via eigen verkooporganisaties. Het bedrijf heeft twintig fabrieken en zeventig servicecentra, gevestigd over de gehele wereld, en ongeveer wereldwijd 11.500 medewerkers in dienst.

Decanteercentrifuges

Eén van de installaties die Alfa Laval in haar leveringspakket heeft, is de decanteercentrifuge. Deze installaties zorgen voor ontwatering van slib en verlagen transport-, afvoer- of droogkosten, terwijl ze tegelijkertijd

tijd de negatieve effecten op het milieu beperken. De decanteercentrifuge van het type Alfa Laval Aldec G2 is momenteel zeer succesvol.

Hoe werkt een decanter

Een decanter is een horizontale centrifuge. Door de centraal gemonteerde toevoerbus wordt de te centrifugeren substantie in een voedingskamer van de interne transportschroef geleid. Van daaruit komt het na een reinigende voorversnelling (in de omwentelingsrichting) bij de verdeelopeningen in de transportschroef. In de trommel bereikt de substantie de volledige omwentelingsnelheid en legt het zich als een cilindrische ring tegen de trommelwand aan. De in de substantie aanwezige vaste stof zet zich onder invloed van de centrifugale kracht op de trommelwand af. De lengte van de cilinder en de hoek van

het conische trommeldeel kunnen bij de productie van de centrifuge aan de scheidingstaak aangepast worden. De transportschroef draait met een klein toerenverschil ten opzichte van de trommel en verplaatst de afgezette vaste stof in de richting van het conische gedeelte aan het einde van de trommel. Het toerenverschil bepaalt de verblijftijd van de vaste stof in de trommel. Deze verblijftijd is onder andere bepalend voor het behaalde drogestofgehalte. Door aanpassing van het toerenverschil tussen de transportschroef en trommel kan de verblijftijd worden geoptimaliseerd voor de scheidingstaak.

Besturing

Laatst is er voor een rioolwaterzuiveringsinstallatie een besturing geleverd die een decanter type ALDEC G2 aanstuurt. De besturing is ontworpen door de engineers van ELMA Projects. Extra aan deze besturing is het touchscreen scherm dat zich in de deur van de bedieningspanelen bevindt. Door middel van dit scherm kan de installatie bediend worden.



De panelen zijn in de werkplaats van ELMA door haar paneelbouwers gebouwd en getest. Hierna heeft de monteur van ELMA de kasten ter plekke geïnstalleerd en de installatie in bedrijf genomen.

Gemak dient de mens

Door de touchscreen aan de buitenkant van de bedieningspanelen is de decanteercentrifuge gemakkelijk in te regelen. Aan de hand van duidelijke pictogrammen kan de bediener de installatie in stellen. De touchscreen wordt bediend door het aantikken met de vinger. Uiteraard is het scherm van te voren ingeregeld door de software engineers van ELMA Projects.

Parkeertoren + showroom = showtoren

Recentelijk heeft ELMA Projects een besturingssysteem gerealiseerd voor een parkeertoren gelegen in Nieuw Vennep. Deze parkeertoren is een uitbreiding op de bestaande showroom van een garagebedrijf.

Deze showtoren biedt plaats aan 24 auto's verdeeld over 7 niveaus. De buitenkant van de showtoren is volledig opgebouwd uit glas. Op niveau 0, de begane grond, bevindt zich het in- en uitrijgebied en een rangeerplaats.

Servotechnologie

Aandrijf technisch wordt er voor zowel de verticale als de horizontale beweging gebruik gemaakt van servotechnologie. De verticale beweging van de liftplateau wordt door twee kabels naar verschillende niveaus gehesen. Op de trommel van de hijskabels zit een dubbelloopbeveiliging. Daarnaast is de hijsbeweging uitgerust met



een slappe koord beveiliging. De motor is verder voorzien van een mechanische rem, bedoeld om statisch te remmen, maar in noodgevallen ook geschikt voor dynamisch remmen.

In de liftkooi is een constructie aanwezig waarmee de auto's zijdelings naar de twee parkeerplaatsen aan de linker- en de rech-

terzijde van de liftschaft kunnen worden verplaatst. Deze horizontale beweging wordt gerealiseerd door middel van twee telescooparmen, aangedreven door een servomotor.

Touch screen panel

De besturing van het gehele systeem is gerealiseerd met een Siemens safety PLC

en een touch screen operator panel van Siemens. De communicatie tussen de servodrive, decentrale I/O en operator panel wordt gedaan met behulp van een profibus DP netwerk. Via een touch screen panel kunnen de opdrachten "auto halen" of "auto brengen" worden ingevoerd. De auto wordt gelabeld door het kenteken en merk van de auto in te voeren.

EVEN VOORSTELLEN

Remco komt graag bij u langs

Al ruim twee jaar staat Remco Hilligeheken van achter zijn bureau bij ELMA Sales de klanten van ELMA te woord. Of het nu gaat om een flexibele stroomverbinding van EKR of een complete Radiografische Besturing van AUTEK, Remco staat voor u klaar en zoekt graag met u naar de voor uw bedrijf meest geschikte oplossing.

Sinds kort bezoekt Remco de klant persoonlijk. Als account manager voor de afdeling Sales brengt hij u graag persoonlijk op de hoogte van het ruime assortiment van topproducten uit het verkoopassortiment van ELMA, bestemd voor de industriële automatisering.

Binnen twee jaar tijd heeft Remco zich ontwikkeld tot een specialist op het gebied van het productenpakket van ELMA. Een gedegen opleiding binnen ELMA, veel lezen over het assortiment van producten en

niet schromen navraag te doen bij de specialisten die al lang bij ELMA werkzaam zijn, hebben hiertoe bijgedragen. Dit alles bij elkaar heeft Remco snel gekneed tot een technisch en commercieel adviseur, eerst voor de binnendienst en nu ook in de buitendienst.

Remco wil graag een bezoek brengen aan u als klant. Binnenkort neemt hij zeker



contact met u op. U mag natuurlijk ook zelf met Remco Hilligeheken bellen voor een bezoek aan uw bedrijf of uiteraard ook met een andere vraag, telefoon 0346-357096 of 0613340407.



NIEUW VAN TERASAKI

Installatieautomaten TENDIM III

Terasaki is sinds jaar en dag een bekende in de markt van schakelen en beveiligingen. Bij een breed publiek staat het merk Terasaki bekend voor kwaliteit en betrouwbaarheid.

Om aan de wensen en eisen van deze tijd te voldoen heeft Terasaki een opvolger voor haar pakket TENDIM II, de TENDIM III. Het pakket omvat bijvoorbeeld installatieauto-

maten, aardlekschakelaars, aardlekautomaten, lastscheiders, auxiliaries en nog veel meer.

Hiernaast heeft Terasaki natuurlijk ook de grote vermogensschakelaars van 125A – 6300A. Alle vermogensschakelaars voldoen aan verscheidene keuren, zoals: Lloyd's Register of Shipping, Germanisch Lloyd, Bureau Veritas, etc.

Meer weten, bel met ELMA Sales.



Sleepringlichamen van Ravioli

ELMA Sales is reeds sterk vertegenwoordigd op het gebied van sleepringlichamen. Om toch voor alle problemen een oplossing te bieden is onze range uitgebreid met sleepringlichamen van het fabricaat Ravioli. Ravioli heeft een breed assortiment van standaard sleepringlichamen in haar pakket. Deze sleepringlichamen zijn verkrijgbaar van 4 tot en met 50 ringen en in de Amperages 20 tot 200 Ampère – 660V.

Ook is er een mogelijkheid om vergulde ringen te leveren die zeer geschikt zijn voor dataoverdracht. Open-, beschermde-, waterdichte en EXD (Alex normering) uitvoeringen zijn leverbaar door Ravioli. Buiten het standaard pakket kan Ravioli ook geheel klantspecifieke sleepringlichamen produceren.

Meer weten, bel met ELMA Sales.



Edwin Ruys



Peter Vlaar

2 x 12½ jaar in dienst

Deze zomer waren er maar liefst twee jubilarissen bij ELMA. Edwin Ruys en Peter Vlaar. Beide heren zijn bij veel klanten bekend van ELMA Sales.

Zo begon Edwin Ruys op 1 januari 1998 zijn carrière bij ELMA bv. Edwin kwam in dienst als verkoper op de afdeling die toen nog "handel" werd genoemd. Edwin werd door de jaren heen steeds gedreven in het verkopen van het ruime assortiment aan producten dat ELMA in haar pakket heeft. Dat de functie van verkoper niet het eindstation voor Edwin zou zijn, werd steeds duidelijker. Een paar jaar geleden groeide Edwin uit naar de functie van Sales Manager en weet hij de afdeling, die nu de naam "ELMA Sales" draagt, met veel enthousiasme te leiden.

Twaalf dagen na Edwin kwam Peter Vlaar bij ELMA in dienst, 12 januari 1998. Peter begon zijn loopbaan bij ELMA als inkoper op de afdeling engineering. Na een aantal jaren bleek Peter toch liever te verkopen, dan zelf de inkoop voor deze afdeling te verzorgen. Peter verhuisde naar de afdeling Sales, waar hij al vele jaren bij de klant bekend is als Sales Engineer. Peter weet na 12 ½ jaar werken bij ELMA de klant veel te vertellen over het ruime assortiment aan producten die hij via ELMA Sales verkoopt.

Omdat Edwin en Peter beide begin juli jubileerden, en de meeste collega's toen heerlijk vakantie vierden, zijn de heren op 24 september in het zonnetje gezet.

Graag uw mening

Een aantal relaties van ELMA bv heeft inmiddels de jaarlijkse klant tevredenheids enquête ontvangen. Doel van de enquête is een duidelijk beeld te krijgen van het functioneren van ELMA, naar u als klant. Door de resultaten kan er beter worden ingespeeld op de wensen en behoeften van de klant.

Het onderzoek dient er in het bijzonder voor, om specifieke onderwerpen te verbeteren. ELMA zal vervolgens trachten de "pijnpunten" aan te pakken om zo in de wensen en behoeften van u als klant te voorzien. De vragen zijn samengesteld naar aanleiding van de resultaten van de enquête afgenomen in 2009, omdat dit verbeterpunten betrof. Aan de hand van deze antwoorden kan bekeken worden of de medewerkers van ELMA hierin geslaagd zijn. De medewerkers van ELMA zullen uiteraard op de hoogte worden gesteld van de resultaten van het klant tevredenheids onderzoek. Hierdoor weet de medewerker hoe de klant denkt over ELMA en kan deze hierop inspelen om zo de relatie met u als klant waar mogelijk verder te verbeteren.

ELMA neemt dan ook ieder antwoord serieus en dankt u alvast hartelijk voor uw medewerking.



ELMA Services vervangt ter plaatse lagers van asgenerator

Onlangs kwam bij ELMA Services de vraag binnen of het mogelijk was om bij een zeeschip in de haven van Terneuzen de lagers van een asgenerator te vervangen.

Een asgenerator, ook wel PTO generator genoemd, wordt aangedreven door de hoofdmotor van een schip en levert dus de boordspanning als het schip op volle zee vaart. Er hoeven dan geen andere hulpmotoren te draaien voor de stroomopwekking en dat scheelt weer brandstof.

In dit geval betrof het een zware lading schip van Kahn scheepvaart, genaamd MV "Jumbo Javelin". Dit soort schepen vervoert wereldwijd allerlei zware machineonderdelen zoals (gas of stoom)turbines, generatoren en onderdelen voor de petrochemische industrie. Genoemd schip heeft twee kranen welke gezamenlijk 1000 ton kunnen hijsen.

Beperkte sleutelruimte

Asgeneratoren zitten vaak achter de hoofdmotor bovenop de gearbox en schroefas, dus helemaal achter in de machinekamer. De ruimte daar omheen is vaak beperkt wat het sleutelen niet vergemakkelijkt. In dit geval moest de generator van circa 5 ton eerst een stuk omhoog getakeld worden om de lagerschilden te demonteerren. Daarna zijn de kogellagers bereikbaar en kunnen deze gedemonteerd worden.

Lagerschild

Ook bleek dat een passing van een lagerschild uitgelopen was waardoor de buitenring van het kogellager "wandelde" in de passing. Dit lagerschild is van boord

gehaald en verbust. De uitgelopen passing wordt er uit gedraaid en daarna wordt er een stalen bus in geperst. Deze wordt weer op de juiste passing uitgedraaid en het schild is weer als nieuw.

Afmonteren

Hierna kon de generator weer verder afgemonteerd en op zijn plaats gezet worden. In dit geval stond de generator geflenst waardoor uitlijnen niet nodig was. Mocht dit wel nodig zijn dan heeft ELMA de beschikking over laser-uitlijnapparatuur om dit te bewerkstelligen.

Tot slot volgt nog het aansluiten en testen van de generator. Pas toen alles weer gesmeerd liep gingen de ELMA monteurs van boord en zwaaiden de Jumbo Javelin uit voor een behouden vaart.



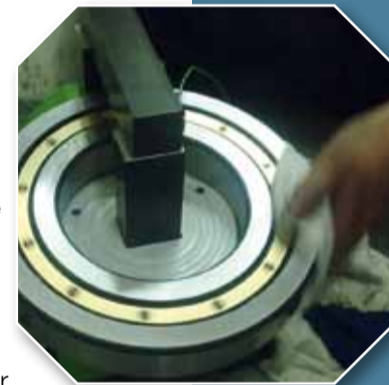
Koppeling wordt van de asgenerator afgeperst



Na meting bleek lagerschild uitgelopen te zijn



Lagerschild gaat van boord



Nieuw lager wordt verwarmd, zet dan uit en kan gemakkelijk over de as worden geschoven



Afmonteren

Sportieve ontmoeting

Op vrijdagavond 10 september stonden de medewerkers van ELMA bv en Wikkelbedrijf Rijswijk tegenover elkaar op het voetbalveld. In Driebruggen liepen 22

collega's van beide bedrijven achter de bal aan, voor een krachtmeting wie van de twee de sterkste ploeg heeft als het gaat om voetballen.



Op vriendschappelijke wijze moesten de ELMA jongens hun meerdere erkennen in de boys van Wikkelbedrijf Van Rijswijk. De in hun vrije tijd brave huisvaders van ELMA keken steeds opnieuw tegen een achterstand aan, hoe zij ook knokten voor de eer. De knapen van het wikkelbedrijf waren een maatje te groot en gingen uiteindelijk met een 5-2 winst van het veld.

Derde helft

In de derde helft werd één en ander tussen de beide teams met een drankje en hapje goedgemaakt. Een sportief samenzijn tussen de medewerkers van ELMA en Rijswijk maakte de avond tot een zeer geslaagd evenement.

ELMA update is een uitgave van ELMA bv
Sterrenbergweg 50
Postbus 65
3769 ZH Soesterberg
Telefoon: 0346-356060
elma@elmabv.nl
www.elmabv.nl

ELMA update wordt in een oplage van 2250 exemplaren verspreid onder alle relaties en de pers.

